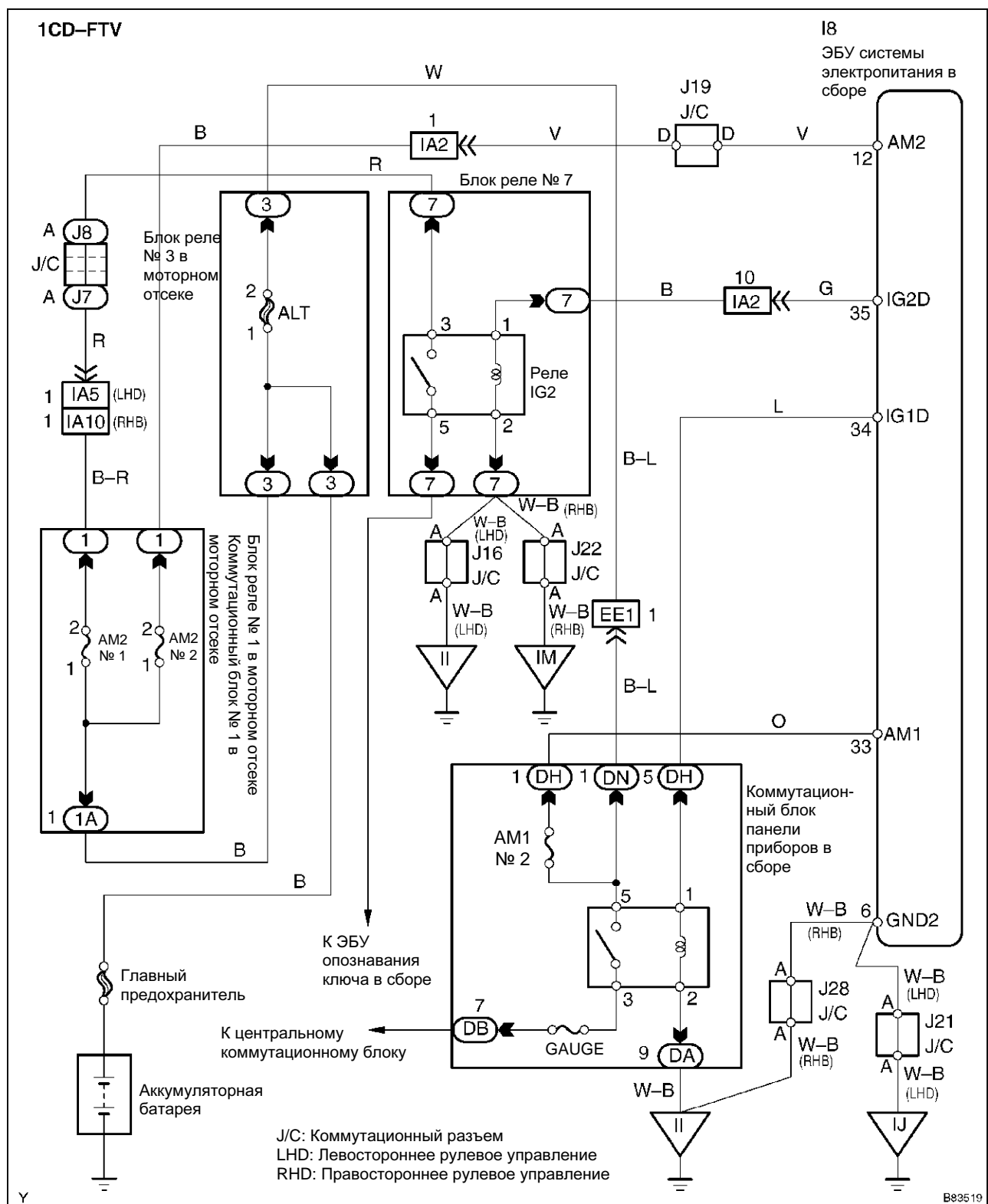


**ЗАЖИГАНИЕ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ (В РЕЖИМ ВКЛ. (ON) (IG))****ОПИСАНИЕ ЦЕПИ**

Когда ключ вставляется в гнездо и нажимается кнопка выключателя зажигания, сигнал поступает в ЭБУ системы электропитания. При этом зажигание переключается в режимы ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (IG) и ВКЛ. (ON) (ACC) в соответствии с входным сигналом.

**1ZZ-FE, 3ZZ-FE**





## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## 1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (AM2 № 1, AM2 № 2, GAUGE, IG2)

## 1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

- (a) Извлечь предохранитель AM1 № 2 и GAUGE из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Извлечь предохранитель AM2 № 2 и IG2 из блока реле № 1 в моторном отсеке.
- (c) Проверить сопротивление предохранителей.

Условия проверки: Менее 1 Ом

## 1CD-FTV:

- (a) Извлечь предохранитель AM1 № 2 и GAUGE из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Извлечь предохранители AM2 № 1 и AM2 № 2 из коммутационного блока № 1 в моторном отсеке.
- (c) Проверить сопротивление предохранителей.

Условия проверки: Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

## 2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

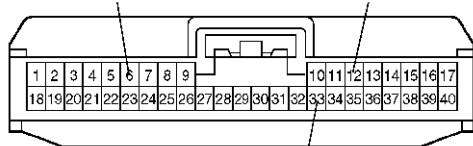
## Со стороны жгута проводов

I8

ЭБУ системы электропитания в сборе

GND2

AM2



Y

AM1

B79748

- (a) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
I8-33 (AM1) — масса на кузове	10-14 В
I8-12 (AM2) — масса на кузове	10-14 В
I8-6 (GND2) — масса на кузове	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

## 3 ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC

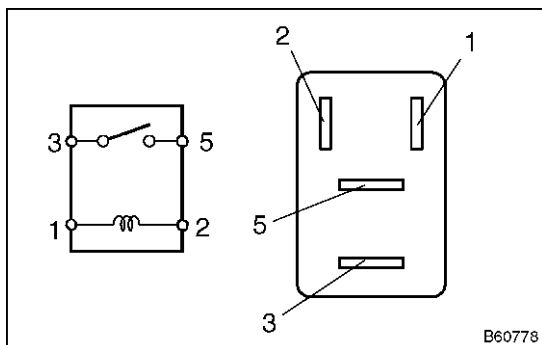
- (a) Проверить коды DTC ЭБУ системы электропитания

СООТВ.: Коды DTC ЭБУ системы электропитания не регистрируются.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

См. ТАБЛИЦУ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) (см. стр. 05-1805)

**4 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (обозначение: IG1)**

- (a) Извлечь реле IG1 из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Проверить сопротивление реле.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (когда напряжение подается на клеммы 1 и 2)

НЕ СООТВ.

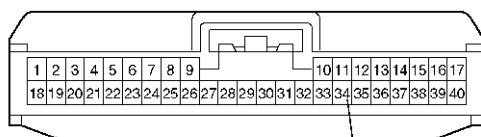
**ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ**

СООТВ.

**5 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)****Со стороны жгута проводов**

I8

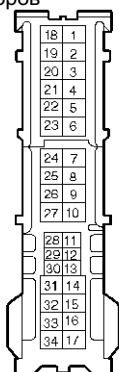
ЭБУ системы электропитания в сборе



DA

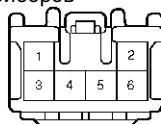
Коммутационный блок панели приборов

IG1D



DH

Коммутационный блок панели приборов



- (a) Отсоединить разъемы DH и DA коммутационного блока.
- (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
DH-5 — I8-34 (IG1D)	Менее 1 Ом
DA-9 — масса на кузове	Менее 1 Ом

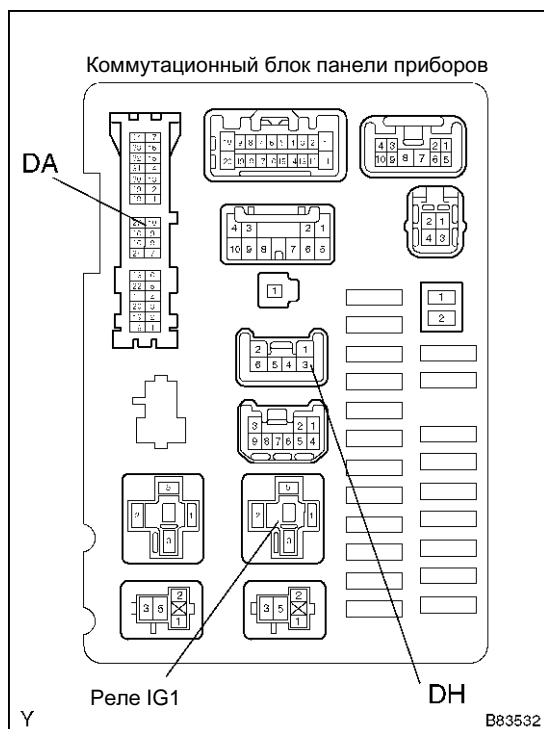
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

## 6

## ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Отсоединить разъемы DA и DH коммутационного блока.
- Извлечь реле IG1 из коммутационного блока панели приборов.
- Измерить сопротивление коммутационного блока.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
DA-9 — клемма 2 реле IG1	Менее 1 Ом
DH-5 — клемма 1 реле IG1	Менее 1 Ом

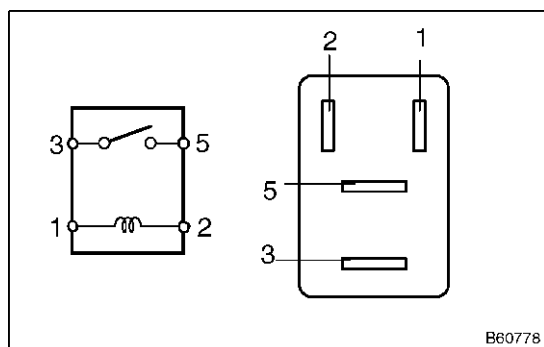
СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

## 7

## ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (обозначение: IG2)



- Извлечь реле IG2 из блока реле № 7 в моторном отсеке.
- Проверить сопротивление реле.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (когда напряжение подается на клеммы 1 и 2)

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ**

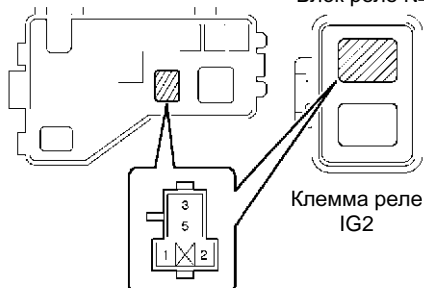
8

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (БЛОК РЕЛЕ № 4 В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ\*<sup>1</sup>, БЛОК РЕЛЕ № 7\*<sup>2</sup> — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)**

### Со стороны жгута проводов

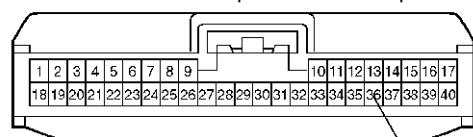
Коммутационный блок № 4 в моторном отсеке\*<sup>1</sup>

Блок реле № 7\*<sup>2</sup>



Клемма реле IG2

Y I8  
ЭБУ системы электропитания в сборе



B83101  
B79748  
Y

\*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

\*2: 1CD-FTV

IG2D

B83892

СООТВ.

- Извлечь реле IG2 из блока реле № 4 в моторном отсеке\*<sup>1</sup>.
- Извлечь реле IG2 из блока реле № 7\*<sup>2</sup>.
- Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
Клемма 1 реле IG2 — I8-35 (IG2D)	Менее 1 Ом
Клемма 2 реле IG2 — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

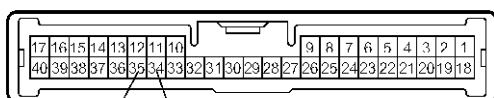
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

9

**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ (НАПРЯЖЕНИЕ IG1D, IG2D)**

I8

ЭБУ системы электропитания в сборе



IG2D IG1D

H

B75210

- Измерить напряжение разъема ЭБУ при нажатой кнопке выключателя зажигания.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
I8-34 (IG1D) — масса на кузове	ВКЛ. (ON) (ACC)	Менее 1 В
I8-35 (IG2D) — масса на кузове	ВКЛ. (ON) (ACC)	Менее 1 В
I8-34 (IG1D) — масса на кузове	ВКЛ. (ON) (IG)	10-14 В
I8-35 (IG2D) — масса на кузове	ВКЛ. (ON) (IG)	10-14 В

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**